

□□□□ **Вестибюль штаба Липецкого авиацентра имени В.П. Чкалова. В торжественном строю — офицеры в парадной форме, с медалями и орденами. Играет духовой оркестр. У лестницы, слева и справа, курсанты клуба «Юный авиатор», преподаватели и учащиеся школы № 14, где существует класс «Юный чкаловец». У всех — соответствующее торжественности момента настроение и, вместе с тем, томительное ожидание на лицах.**

Оркестр «скрашивает» эти минуты. Трубачи выдувают всем известное: «Мы рождены, чтоб сказку сделать былью...» Но музыка стихает. Начинается церемония, в которой участвуют начальник Авиацентра генерал Александр Харчевский, дочери Чкалова — Валерия и Ольга, прибывшие из Москвы по столь торжественному случаю и доставившие бюст отца.

Известный в России «летающий генерал» говорит о том, каким целеустремленным человеком был его коллега — летчик Чкалов, прославивший Родину своими подвигами в мирное время. А старшая из его дочерей — Валерия Валерьевна — высказывает слова благодарности за память об отце и желает липецким соколам высоко нести знамя Центра.

Кульминация торжества — открытие бюста. Сползает темно-голубое покрывало, и перед взором присутствующих — бюст человека-легенды, лицо которого известно по снимкам в многочисленных книгах, по документальным и художественным фильмам. До 1961 года он, Валерий Чкалов, был для страны тем же, что и Юрий Гагарин, открывший дорогу в космос.

Имя национального героя Чкалова Липецкому авиацентру присвоено в 1997 году. Это решение вышестоящего командования было не просто механическим, в связи с расформированием 1080-го учебного авиационного центра подготовки летного состава (бывшего Борисоглебского ордена Ленина Краснознаменного высшего военного авиационного училища летчиков имени В.П.Чкалова). Оно символично. В Борисоглебскую школу военных летчиков, которую окончил Чкалов, в 1924 году была направлена основная часть личного состава и материальных средств расформированной Липецкой высшей школы красных военлетов.

О связи времен и поколений авиаторов говорят такие факты. Летные эксперименты, проводимые в Авиацентре, созвучны с тем, что выполнял летчик-испытатель Чкалов в 30-е годы прошлого века в Научно-испытательном институте ВВС и на авиационном заводе. И тогда и сейчас — это область неизведанного с новой техникой и новыми перспективами...

После открытия бюста и его освящения духовным наставником липецких летчиков отцом Николаем в конференц-зале Авиацентра состоялась своего рода встреча поколений. И на ней говорилось о роли Валерия Чкалова в развитии отечественной авиации, о преемственности.

Упоминались, в частности, и такие факты. В июне 1937 года экипаж Чкалова на самолете АНТ-25 выполнил беспосадочный перелет через Северный полюс до Ванкувера (США): 8504 километра за 63 часа 16 минут. Летом 1992 года липецкие истребители Су-27 также совершили перелет в Соединенные Штаты, правда, с промежуточными посадками. Десять лет спустя в связи с 65-летием знаменательного события летчики Авиацентра полковники Сергей Жихарев и Игорь Кулешин на Су-30 выполнили полет дальностью около 9000 километров и продолжительностью свыше 10 часов с тремя дозаправками топливом в воздухе.

Как известно, летное мастерство Чкалова вызывало неизменное восхищение. 1 мая 1935 года он его блестяще продемонстрировал на новейшем истребителе И-16 во время воздушного парада над Красной площадью. Сейчас эту традицию с достоинством продолжают липецкие летчики. Впервые ответственная задача участия в воздушном параде была выполнена в 1995 году в день 50-летия Великой Победы. Затем еще дважды: в 2008 и 2009 годах.

Не так давно стал известным интересный факт из биографии Чкалова, связанный с Липецком. В книге «Валерий Чкалов. Документально-публицистическая повесть» его дочь Валерия пишет: «В конце июня 1927 года Чкалова направили в Липецк на курсы усовершенствования для повышения летного мастерства. В это время в Липецке базировались иностранные летчики-истребители. После курсов наши и немецкие летчики показали лучшие методы и способы боевого применения истребителей и, следовательно, техники высшего пилотажа, маневренности и стрельбы. В этих показательных полетах Чкалов занял первое место, вызвав восхищение не только участников состязания, но и присутствовавшего при этом руководства ВВС».

...На встрече поколений дочери Чкалова передали в дар липецким авиаторам книги об отце, медали и другие семейные реликвии, которые найдут свое место в музее Авиационного центра. А начальник Липецкого военного гарнизона генерал-майор Александр Харчевский поздравил всех с Днем защитника Отечества, праздником мужества и преданности Родине.

Владимир Масликов, Михаил Покровский  
20 февраля 2010

Липецкая газета №34